

CDA stelt Kamervragen over geluidshinder HSL

Lansingerland - De Tweede Kamerfractie van het CDA gaat schriftelijke vragen stellen aan minister Eurlings over de geluidshinder van de HSL. Aanleiding voor deze vragen zijn het verspreiden van het TNO-rapport en de HSL-bijeenkomst in Bleiswijk van vorige week maandag.

Maandag 16 november jongstleden vond in Bleiswijk een druk bezochte bijeenkomst plaats die werd georganiseerd door de gemeente Lansingerland. Aan de bijeenkomst werkten onder andere het ministerie van Verkeer en Waterstaat, Prorail en NS Hispeed mee. Vele bewoners waren teleurgesteld over de bijeenkomst omdat de geluidsoverlast veroorzakende treinstellen blijven rijden op de HSL en om-

dat ze geen vertrouwen hebben in de aanvullende maatregelen die verkeer en Waterstaat gaat nemen. In de bijeenkomst werd vaak verwezen naar de uitkomsten van het TNO-onderzoek dat in opdracht van Prorail is uitgevoerd. Daaruit blijkt dat de werkelijke geluidsproductie aanzienlijk hoger is dan de vooraf berekende waarden, waarop het bouwbesluit van de HSL gebaseerd is. Ook zal bij toename van het aantal treinen in 2010 een situatie kunnen ontstaan dat de geluidsproductie hoger wordt dan wettelijk is toegestaan.

Geen vertrouwen

Aan het einde van de bijeenkomst bleek dat de aanwezigen geen vertrouwen hebben in de op dit moment toegezegde maatregelen om het geluid tot

een verantwoord niveau terug te brengen. CDA Lansingerland heeft daarom contact gezocht met de Haagse Kamerleden en hen verzocht opnieuw met minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat in gesprek te gaan over de geluidsproblemen. Daarop heeft CDA-woordvoerder Verkeer en Vervoer Ger Koopmans besloten tot het stellen van schriftelijke vragen.

De vragen zullen betrekking hebben op de relatie tussen het piekgeluid en de gemiddelde geluidsproductie, het gaan gebruiken van het HSL-spoor voor goederenvervoer en de mogelijke overschrijding van Europese geluidsnormen. De minister krijgt maximaal 6 weken de tijd om de vragen te beantwoorden.

Ten tijde van de besluitvorming over de tracékeuze in 1996 kwamen toen-

malige Kamerleden naar Berkel en Rodenrijs en Bergschenhoek. Door deze CDA afdelingen werden druk bezochte bijeenkomsten georganiseerd. De bijeenkomsten hadden effect: het CDA in de Tweede Kamer stemde tegen het tracé door Lansingerland. Helaas haalde het CDA daarmee toen geen meerderheid, vanwege de stemmen vóór het tracé door Lansingerland van de fracties uit het Paarse kabinet.

CDA Lansingerland en CDA Zuid-Holland werken in dit dossier nauw samen met het landelijk CDA. Op 31 oktober jongstleden nam het CDA-partijcongres een door Lansingerland opgestelde resolutie aan over de geluidshinder van de HSL en op 11 november jongstleden namen Provinciale Staten van Zuid-Holland een soortgelijke CDA-motie aan.